



MOCIÓ PEL COMPROMÍS AMBIENTAL EN EL TRACTAMENT DE L'IMPOST DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA PER A LES ORDENANCES FISCALS DE 2022 I LÍNIA DE SUBVENCIÓ 2021

L'any 2019 ja vam mantenir un debat amb motiu de les ordenances fiscals que portaven al ple i en concret amb l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica, on vostès van limitar molt les bonificacions. Aleshores els demanàvem que ampliessin la bonificació i que fossin inclosos altres tipus de vehicles dins d'aquest grup de bonificació.

Per segon any rebem d'alguns ciutadans la incomprensió respecte la no bonificació de vehicles que no sent elèctrics tampoc es veuen bonificats tot i tractar-se de vehicles més nets que els que utilitzen combustibles com la gasolina o el petroli. En concret, els parlem dels vehicles propulsats per GLP, un tipus bonificat en una bona part del territori i, a més, considerats com a vehicles ECO, per part de la DGT. Allò era el 2019.

Per causa de l'extensió del COVID-19, des de fa ja un any, estem patint una crisi econòmica que afecta famílies, treballadors i treballadores i empreses en tot l'espectre social, també (o molt notablement) en el sector dels autònoms.

Aquestes afeccions no poden ser ignorades des de l'àmbit de gestió local i, de manera específica, des de la gestió de les taxes i impostos municipals. Entenem que l'Ajuntament, en situació de sanejament econòmic té un deure inexcusable de ser al costat dels administrats. I aquesta és novament una oportunitat per a ser justos.

Les ordenances fiscals per a l'exercici 2021 van ser aprovades provisionalment el 27 d'octubre de 2020 i van esdevenir aprovades definitivament el 15 de desembre en no haver reclamacions durant el període d'exposició pública. L'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica ni tan sols es va portar a ple per a ser modificat.

L'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica és un d'aquests càrrecs que poden alleujar el pes que suporten ciutadans i ciutadanes i les persones professionals de diferents sectors que tenen en el vehicle una eina més de treball. Aquest Impost és doncs una més de les eines que tenim al nostre abast per ajustar les obligacions dels llavanerencs i llavanerenques amb el



finançament dels serveis municipals. Perquè en l'ajustament dels impostos i taxes no podem oblidar quina és la situació de crisi econòmica al carrer i entre els habitants de Llanereres.

En aquest impost es mantenen unes bonificacions potestatives que, a banda dels vehicles històrics, en el cas dels aspectes mediambientals són molt limitades i es resumeixen en:

S'estableix una bonificació de la quota de l'impost en favor dels titulars de vehicles que, per la classe de carburant utilitzat o pels nivells baixos de producció de CO2 es considera que produeixen menor impacte ambiental, segons els criteris definits en quadre adjunt:

Vehicle elèctric	75%
Vehicle híbrid, o que utilitzi biogàs, gas natural comprimit, metà , metanol, hidrogen o derivats d'olis	50%

Aquestes bonificacions deixen fora vehicles que, com els propulsats per GLP, suposen un menor grau d'emissions i que són, per tant, un benefici ambiental que no es pot menysprear. De fet, aquests tipus de vehicles GLP (gassos liquats del petroli) estan inclosos entre aquells tipus considerats ambientals per la classificació ECO de la Direcció General de Tràfic i, derivat d'això, en molts altres municipis estan recompensats per contaminar menys.

Com vostès saben, segons dades de 2020, només un 1,5% del total de vehicles que circulen a Espanya i un 2,1% a Catalunya són vehicles nets (elèctrics o híbrids de diferents tipus). Queda doncs molt per a fer en la implantació i consolidació d'aquests tipus de combustibles si el compromís amb el medi ambient és realment ferm.

Tenint en compte que els preus d'aquests tipus de vehicles alternatius són encara molt superiors als preus mitjos dels que utilitzen combustibles tradicionals de gasolina o diesel únicament, cap mesura és descartable i la bonificació en les taxes i impostos són una de les eines, igual que són els plans específics de subvencions per a promoure aquest tipus de compra de vehicles ambientalment més sostenibles.

Som conscients que no és possible variar l'ordenança fiscal ja dins de període de meritació. Sabem que no podem alterar l'impost actualment, però volem proposar-los el compromís que faci més lleuger el pes d'aquesta crisi i, alhora, mostrar realment pel govern el compromís amb les qüestions ambientals.

És per això que el Grup municipal de Junts per Llanereres proposa els següents ACORDS:

- 1.- Que el govern de Llanereres mostri la seva el voluntat de millora ambiental i social **assolint el compromís de modificar l'ordenança fiscal número 2, Impost de Vehicles de Tracció**

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

e17cad8b8e634ca7baaf359fbabe046001

<https://sedesimplicia01.absisccloud.com/absis/idiarx/basaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisIn=012>

Núm. Registre entrada: ENTRA 2021/2643 - Data Registre: 23/03/2021 19:53:00 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

Codi Segur de Validació
 Url de validació
 Metadades



Mecànica i que en la proposta que porti a ple d'ordenances fiscals per a 2022 s'inclouin en les bonificacions tots els tipus de vehicle que considera la classificació ECO de la DGT, també els vehicles propulsats per GLP, amb una bonificació del 50%. Així, el text de la pròxima ordenança fiscal, a més del que ja hi ha respecte els vehicles històrics i altres vehicles de serveis, pel que fa als combustibles disposarien de les següents

Bonificacions.

- Els vehicles de tot tipus (excepte remolcs), classificats com a **Zero emissions** segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost (vehicles elèctrics).

- Pel que fa a la resta de vehicles nets, (en el cas dels híbrids), un 50%. Per tal de fer la proposta més concreta, s'inclou tot seguit els tipus de vehicles que inclou la **classificació ECO** de la DGT:

Els vehicles classificats com a ECO són:

- A) *Turismos y comerciales ligeros, clasificados en el Registro de Vehículos como:*
 - *Vehículos híbridos enchufables con autonomía <40km.*
 - *Vehículos híbridos no enchufables (HEV).*
 - *Vehículos propulsados por gas natural.*
 - *Vehículos propulsados por gas natural comprimido (GNC) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, además deberán cumplir los siguientes parámetro, Vehículos con combustible gasolina con nivel de emisiones EURO 4/IV, 5/V o 6/VI o combustible diésel con nivel de emisiones EURO 6/VI.*
- B) *Vehículos de más de 8 plazas y transporte de mercancías, clasificados en el Registro de Vehículos como:*
 - *Híbridos enchufables con autonomía <40km.*
 - *Híbridos no enchufables (HEV), propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas natural licuado (GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, además deberán cumplir que el nivel de emisiones del vehículos sea EURO 6/VI, indistintamente del tipo de combustible.*
- C) *Vehículos ligeros (categoría L), clasificados en el Registro de Vehículos como:*
 - *Vehículos híbridos enchufables (PHEV) con autonomía <40Km.*
 - *Vehículos híbridos no enchufables (HEV).*

En el cas que es produeixi la meritació de l'impost i no es disposi de la classificació de vehicles amb emissions ECO per part de la Direcció General de Trànsit, gaudiran de la bonificació els vehicles que reuneixin qualsevol de les condicions següents:

- a) Que es tracti de vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà, metanol o hidrogen.



b) Que es tracti de vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/km de CO2.

2.- Que, tal com ha passat amb altres activitats i professionals, s'obri una línia de subvenció per ajudar els i les propietàries de vehicles que no poden rebre aquesta bonificació durant l'any 2021 en no contemplar-ho la taxa. Tenint en compte el pes relativament baix d'aquests vehicles en el parc mòbil de Llavanes, la dotació de l'esmentada línia de subvenció seria també limitada i, per tant, l'ajuda podria equiparar-se a les quantitats no bonificades durant el 2021.

Els regidors

ORIOI GIRALT I GILI
G.M. Junts per Llavanes

JOAN RUBAL DÍAZ
G.M. Junts per Llavanes

Sant Andreu de Llavanes, 23 de març de 2021